

## ОГЛАВЛЕНИЕ

### ЧАСТЬ I

Введение . . . . .	10
<b>I. ПОЛИМОРФИЗМ ЖЕЛЕЗА . . . . .</b>	<b>16</b>
«S»-образная кривая или кривая «TTT» (Превращение-время-температура) . . . . .	22
<b>II. ОСНОВНЫЕ ЛЕГИРИУЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИХ СВОЙСТВА И ВЛИЯНИЕ НА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА СТАЛЕЙ . . . . .</b>	<b>25</b>
Азот в стали . . . . .	26
Марганец в стали . . . . .	26
Никель в стали . . . . .	27
Алюминий в стали . . . . .	28
Молибден в стали . . . . .	29
Хром в стали . . . . .	30
Титан в стали . . . . .	30
Ванадий в стали . . . . .	31
Кремний в стали . . . . .	31
Фосфор в стали. . . . .	32
Сера в стали . . . . .	32
Бор в стали . . . . .	33
Свинец, висмут в стали . . . . .	34
Кальций в стали . . . . .	34
Ниобий в стали. . . . .	35
Водород в стали . . . . .	36
Кислород в стали . . . . .	36
<b>III. КЛАССИФИКАЦИЯ СТАЛЕЙ И ИХ МАРКИРОВКА . . . . .</b>	<b>37</b>
Маркировка сталей . . . . .	39
Конструкционные стали . . . . .	42
Прокаливаемость . . . . .	47

Современные способы производства сталей . . . . .	48
<b>IV. ХАРАКТЕРИСТИКА И ОСОБЕННОСТИ НЕКОТОРЫХ МЕТАЛЛОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ В ПАО «АВТОВАЗ» . . . . .</b>	<b>52</b>
Виды термической обработки и их характеристики . . . . .	53
Предварительная термическая обработка . . . . .	53
Автоматные стали. . . . .	80
Стали повышенной обрабатываемости резанием . . . . .	85
Стали для шестерен в легковом автомобилестроении . . . . .	94
Метод испытания на ударный изгиб сталей для шестерен . . . . .	119
Борсодержащие стали . . . . .	125
Микролегированные стали для контролируемой ковки .	136
<b>V. АТМОСФЕРЫ ДЛЯ ТЕРМООБРАБОТКИ И КОНСТРУКЦИЯ ГЕНЕРАТОРОВ . . . . .</b>	<b>144</b>
Экзотермические генераторы . . . . .	146
Генератор азота N2PICO фирмы CLAIND, Италия . . . . .	148
Эндотермические генераторы . . . . .	150
Системы управления газовыми атмосферами в печах и эндотермических генераторах. . . . .	157
Атмосфера из метанола. . . . .	162
Система снабжения термического цеха эндотермической атмосферой . . . . .	163
Литература . . . . .	170
<b>VI. ХИМИКО-ТЕРМИЧЕСКАЯ ОБРАБОТКА . . . . .</b>	<b>174</b>
Стандартизация при поверхностной обработке (диффузии) углерода и азота в стали . . . . .	175
Толщина упрочненного слоя . . . . .	183
Цементация (науглероживание) . . . . .	190
Цементация в твердом карбюризаторе . . . . .	190
Газовая цементация (науглероживание). . . . .	191
Термическая обработка цементуемых сталей. . . . .	196
Особенности технологии газовой цементации в контролируемой атмосфере в проходных печах . . . . .	208
Влияние эндотермической атмосферы с различным	

содержанием водорода на стали, подверженные газовой цементации . . . . .	216
Технические требования и технологии изготовления подвергаемых цементации деталей различных классов в легковом автомобилестроении . . . . .	227
Шаровой палец . . . . .	232
Технология корпуса внутреннего шарнира. . . . .	234
Цементация с добавками аммиака. . . . .	242
Цементация борсодержащей стали марки 16ХГР для изготовления деталей переднего привода автомобиля ВАЗ . . . . .	244
Исследование шестерни с косым зубом, прошедшим цементацию в японской фирме «Токио Хит Тринг» .	248
Вакуумная цементация . . . . .	253
Свойства вакуума как защитной среды при термической обработке. . . . .	257
Варианты технологического процесса вакуумной цементации . . . . .	261
Связь состава, структуры и свойств стали, цементованной при высоких температурах . . . . .	264
Практическое апробирование вакуумной цементации в ПАО «АВТОВАЗ» . . . . .	268
Вакуумно-ионно-плазменная цементация . . . . .	270
Литература . . . . .	274
 VII. РАЗВИТИЕ ПРОЦЕССОВ ПОВЕРХНОСТНОГО НАСЫЩЕНИЯ МЕТАЛЛОВ АЗОТОМ И УГЛЕРОДОМ . . . . .	277
Азотирование . . . . .	286
Катализитическое азотирование . . . . .	289
Технология клапанов двигателя внутреннего сгорания легковых автомобилей . . . . .	291
Жаропрочные и коррозионностойкие стали . . . . .	295
Изготовление и контроль выпускных биметаллических клапанов двигателя «ВАЗ 2101» . . . . .	296
Нержавеющие и жаростойкие стали . . . . .	298
Производство клапанов в ПАО «АВТОВАЗ» . . . . .	299
Характеристика жаропрочной стали 55Х20Г9АН4	

---

и совершенствование технологии её производства . . . . .	306
Исследование ячеистого распада стали ЭПЗ03 . . . . .	309
Изменение технологии производства клапанной стали, резки и штамповки заготовок клапанов. . . . .	311
Упрочнение стержня. Азотирование клапанов . . . . .	316
Упрочнение фаски. Наплавка клапанов стеллитом . . . . .	318
Сравнение технологий изготовления клапанов различными фирмами . . . . .	323
Ионно-плазменная технология инструментальных сталей . . . . .	336
Высокотемпературное азотирование . . . . .	343
Литература . . . . .	347
 VIII. НИТРОЦЕМЕНТАЦИЯ (азотонауглероживание) . . . . .	349
Жидкостное нитрокарбирование (тенифер-процесс) . . . . .	350
Удаление шлама из ванны . . . . .	356
Контроль процесса нитрокарбирования . . . . .	358
Пример использования технологии жидкостного нитрокарбирования. . . . .	359
Кратковременная газовая нитроцементация (нитрок-процесс) . . . . .	360
Технология переплава кулачков кулачкового вала . . . . .	383
Сравнительные испытания твердого хромирования и низкотемпературной газовой нитроцементации . . . . .	385
Химико-термическая обработка порошковых материалов .	389
Цементация в порошковой металлургии . . . . .	394
Карбонитрирование порошковых материалов . . . . .	400
Паротермическое оксидирование порошковых деталей .	401
Низкотемпературная газовая нитроцементация (нитрок-процесс) на деталях из порошковой металлокерамики .	406
Опыт применения низкотемпературной газовой нитроцементации в Японии . . . . .	410
Литература . . . . .	412

## ЧАСТЬ II

<b>IX. КАРБОНИТРИРОВАНИЕ (углеродоазотирование) . . . . .</b>	<b>426</b>
Технологии карбонитрирования на проходных безмуфельных агрегатах в атмосфере эндотермического газа 16...18% CO; 18...21% H <sub>2</sub> для малоуглеродистых и среднеуглеродистых марок сталей 12ХН, 14ХГН, 19ХГН, 20ХГНМ, 38ХГМ . . . . .	431
Прокаливаемость карбонитрированного слоя сталей и охлаждающая способность закалочных масел . . . . .	431
Охлаждающая способность масел . . . . .	436
Разработка технологии карбонитрирования деталей в камерных и проходных печах . . . . .	442
Влияние времени подачи и количества природного газа и амиака в проходных печах на микроструктуры карбонитрированного слоя . . . . .	447
Влияние ввода технологических газов в печь на глубину диффузионного слоя . . . . .	468
Особенности применения контролируемых атмосфер с содержанием 20% и 40% водорода при карбонитрировании . . . . .	472
Влияние конструкции печи на производительность, качество и экономические показатели при эксплуатации .	475
Особенности работы двухрядных пятизонных агрегатов фирмы «AC» . . . . .	477
Влияние предварительного оксидирования на процессы цементации и карбонитрирования . . . . .	479
Исследование и отработка технологии карбонитрирования шестерен главной пары редуктора заднего моста автомобиля ВАЗ . . . . .	494
Технология производства ведомой и ведущей шестерен .	504
Местная защита деталей от насыщения углеродом и азотом . . . . .	522
Отпуск . . . . .	525
Аробеструйная обработка . . . . .	525
Литература . . . . .	539
<b>X. ПРУЖИННЫЕ СТАЛИ . . . . .</b>	<b>531</b>
Пружина подвески . . . . .	531

---

Оборудование для изготовления пружин передней и задней подвесок автомобилей ВАЗ . . . . .	535
Пружины клапанов двигателей ВАЗ . . . . .	538
Технология и оборудование для изготовления нажимной пружины и ведомого диска сцепления автомобилей ВАЗ . . . . .	543
Литература . . . . .	551
<b>XI. ТЕХНОЛОГИЯ ПОВЕРХНОСТНОГО УПРОЧНЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ С НАГРЕВОМ ТВЧ . . . . .</b>	<b>552</b>
Литература . . . . .	577
<b>XII. ЛИСТОВЫЕ СТАЛИ ДЛЯ ХОЛОДНОЙ ШТАМПОВКИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ . . . . .</b>	<b>578</b>
Режимы отжига листа в колпаковых печах и агрегатах непрерывного отжига . . . . .	593
Химический состав, параметры сквозной технологии сверхнизкоуглеродистых автолистовых сталей нового поколения (IF), в том числе с ВН-эффектом . . . . .	596
Новое поколение микролегированных автолистовых сталей повышенной прочности . . . . .	600
Бензобак . . . . .	615
Литература . . . . .	619
<b>XIII. ЛИТЕЙНЫЕ АЛЮМИНИЕВЫЕ СПЛАВЫ . . . . .</b>	<b>621</b>
<b>XIV. ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА МЕТАЛЛА И ИЗГОТОВЛЕННЫХ ИЗ НЕГО ДЕТАЛЕЙ . . . . .</b>	<b>637</b>
Неразрушающий контроль качества деталей автомобилей в ПАО «АВТОВАЗ» . . . . .	653
Литература . . . . .	664
<b>XV. ТЕХНОЛОГИЯ РЕМОНТА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ВАЛОВ . . . . .</b>	<b>665</b>
Методы восстановления изношенных распределительных валов . . . . .	665
Наплавка изношенных кулачков при восстановлении распределителей . . . . .	667
Отпуск восстановленных распределителей . . . . .	672
Шлифование наплавленных кулачков.	

Оборудование для шлифования . . . . .	676
Газовая нитроцементация (нитрок-процесс) распределов . . . . .	676
Стендовые и дорожные испытания восстановленных распределов . . . . .	682
Литература . . . . .	683
<b>XVI. ТЕРМИЧЕСКАЯ ОБРАБОТКА ИНСТРУМЕНТА И ШТАМПОВ . . . . .</b>	<b>684</b>
Требования к инструментальным материалам . . . . .	684
Оборудование для термообработки инструмента . . . . .	686
Технология термообработки основных видов режущего и штампового инструмента . . . . .	691
Азотирование режущего инструмента из быстрорежущих сталей. . . . .	706
Азотирование в смеси аммиака и азота . . . . .	707
Технологический контроль в процессе термической обработки инструмента. . . . .	707
Новые технологии поверхностной ХТО инструмента и оснастки . . . . .	713
Газовая низкотемпературная нитроцементация инструмента из быстрорежущих сталей в вакуумных печах. . . . .	713
Газовая нитроцементация инструмента из штамповых сталей в вакуумных печах . . . . .	719
Технология низкотемпературного поверхностного упрочнения высокохромистых и коррозионностойких сталей в газовых атмосферах. . . . .	722
Порошковые быстрорежущие стали . . . . .	729
Исследование металлографических характеристик при различных режимах термической обработки . . . . .	744
Анализ условий эксплуатации инструмента . . . . .	750
Анализ результатов сравнительных производственных испытаний инструмента . . . . .	751
Литература . . . . .	751
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ . . . . .</b>	<b>764</b>